

Váš dopis zn.: e-mail
Ze dne: 25.06.2014
Naše zn.: 021001-1602/2014

Vyřizuje: Ing. Nestler
Tel.: 474 636 657
Mobil: 724 325 028
E-mail: nestler@poh.cz
Datum: 01. července 2014

DIPONT, s. r. o.
U Cukrovaru 509/4
400 07 ÚSTÍ NAD LABEM

Kontaktní
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

Ústí nad Labem – propojení Labské a Krušnohorské cyklotrasy, 1. etapa – SO 201 Lávka přes Klíšský potok

K Vaší žádosti ze dne 20.06.2014 o vyjádření, kterou jsme obdrželi e-mailem dne 25.06.2014, Vám sdělujeme naše stanovisko.

S projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení souhlasíme za splnění následujících podmínek:

1. Během výstavby ani provozem díla nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do břehového opevnění (nábřežní zdi) vodního toku Klíšský potok (v naší správě), ani k porušení jeho stability.
3. Případné napadávky do koryta vodního toku budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby.
4. Pro dobu realizace stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Tento plán bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
5. V blízkosti stávající lávky je umístěn na nábřežním zdivu žebřík, který musí být zachován pro možnost přístupu do koryta vodního toku.
6. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno provoznímu středisku v Teplicích (p. Stejskal, 606 756 214, stejskal@poh.cz), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
7. Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.
8. Před užíváním stavby bude za účasti našeho pracovníka (p. Stejskal) provedena prohlídka (kontrola) provedených prací, proveden zápis do stavebního deníku a bude nám předána PD skutečného provedení stavby.
9. Upozorňujeme Vás, že Povodí Ohře, státní podnik do své správy nepřevzme žádné realizované konstrukce, ani nebude provádět jejich údržbu.

Předmětem vyjádření je propojení Labské a Krušnohorské cyklotrasy, 1. etapa – SO 201 Lávka přes Klíšský potok. Lávka se nachází v ř.km 2,705 (dle SZÚ) Klíšského potoka. V rámci stavby dojde ke snesení stávajících chodníkových plechů. Ocelové nosníky ve vrcholu zdí mohou mít rozpěrnou funkci a jejich snesení se neplánuje. Nosnou konstrukci nové lávky tvoří monolitická železobetonová deska z betonu C30/37 – XF4 vyztužená betonářskou ocelí. Tl. desky v poli je 400 mm. V místě říms se tloušťka desky snižuje, aby byl v pohledu vytvořen dojem štíhlé konstrukce. V podélném směru je nosná konstrukce vedena ve spádu 5 %. Součástí konstrukce jsou také krajní římsy s nášlapem. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Spodní stavbu lávky tvoří železobetonové úložné prahy, které jsou podporovány roštem z mikropilot. Součástí každé opěry budou 2 bloky pro ložiska. Mostovka není uložena na nábřežních zdech vodního toku. Založení opěr je navrženo hlubinné na řadě mikropilot, které jsou tvořeny ocelovou trubkou s cementovou zálivkou. Lícni strany opěr jsou umístěny 620 mm od rubu nábřežních zdí. Mikropiloty nezasahují do opevnění Klíšského potoka.

Základní údaje o lávce:	délka přemostění	8,96 m
	délka lávky	13,06 m
	rozpětí	9,50 m
	šířka lávky	4,80 – 5,06 m
	dno koryta	185,73 m n.m.
	úroveň Q ₁₀₀	188,01 m n.m.
	spodní hrana mostovky (uprostřed)	190,25 m n.m.

Investorem akce je Statutární město Ústí nad Labem.

ČHP: 1-14-01-1070-0-00. Vodní útvar: ID 14490000 – Klíšský potok po ústí do toku Bílina.

S pozdravem



Povodí Ohře, státní podnik ②

závod Chomutov

Spořička 4949 Chomutov 430 46

IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988

web. www.poh.cz

Ing. Petr Kaška
vedoucí technické skupiny
zástupce ředitele závodu Chomutov

Rozdělovník

PŘ – VR

Provoz Teplice

vlastní

VHE: 02-41/5391

1-14-01-107

762171/974112

Pro domo: Akce byla konzultována s provozem Teplice – p. Stejskal.